

Memo

Date: 29 september 2025
Subject: Aangepaste documenten mer
To: ODNZKG
From: Vergunningenbureau
Our reference: 2025-VB-122a aangepast mer

Op basis van het door Tata Steel opgestelde erratum bij het ingediende MER, en gelet op de geconstateerde inconsistenties in het luchtkwaliteitsrapport, dienen wij hierbij aangepaste documenten bij het MER in, en vervangen hiermee alle voorgaande eerder aangelverde documenten.

Gezien het aantal wijzigingen, is er door Tata Steel gekozen om alle documenten behorende bij het MER opnieuw in te dienen. Door het opnieuw aanleveren van een volledige en actuele set documenten ontstaat er één eenduidige versie van het MER. Dit voorkomt verwarring die zou kunnen ontstaan door het bestaan van meerdere versies of losse aanvullingen. Op deze manier willen wij bijdragen aan een zorgvuldig en transparant beoordelingsproces.

In de bijlage treft u een overzicht van de ingediende documenten.

Door het indienen van de geactualiseerde documenten vertrouwen wij erop dat het beoordelingstraject met betrekking tot de vergunningaanvraag van 'mandje 1b – voorbereidende werkzaamheden' (zaaknummer: OD2025-0013988) kan worden hervat.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlagen

Hoofdrapporten

- 00-0-Bericht aan de lezer
- 00-A-Inleiding
- 00-B-Technisch
- 00-C-Milieueffecten
- 00-D-Leefomgeving
- 00-E-Analyse
- 00-Participatieverslag
- 00-Publiekssamenvatting

Milieurapporten

- 01-Energie
- 02-a-Bodem-SGS
- 02-b-Bodemrisico
- 03-a-Water
- 03-b-Water-ABM-toets
- 03-c-Water-Immissietoets
 - 03-c-2-Bijlage-A2
 - 03-c-3-Bijlage-A3
 - 03-c-4-Bijlage-A4
 - 03-c-5-Bijlage-A5
 - 03-c-6-Bijlage-A6
 - 03-c-7-Bijlage-A7
- 03-d-Koelwater
- 03-e-Water-BREF
- 04-a-Natuur-bescherming
- 04-b-Natuur-inventarisatie
- 04-c-Natuur-aquatisch
- 05-Archeologie
 - 05-RAAPrap_6515
 - 05-RAAPrap_7010
 - 05-RAAPrap_7147
 - 05-RAAPrap_7153
 - 05-RAAPrap_7158
 - 05-RAAPrap_7162
 - 05-RAAPrap_7180
 - 05-RAAPrap_7188
 - 05-RAAPrap_7192
 - 05-RAAPrap_7203
 - 05-RAAPrap_7362
 - 05-RAAPrap_7669
 - 05-RAAPrap_7718
 - 05-RAAPrap_7719
 - 05-RAAPrap_7788
- 06-Visuele-aspecten
- 07-Geluid
- 08-a-Luchtkwaliteit
- 08-b-Tabellen-Luchtkwaliteit
- 09-Stikstofdepositie
 - 09-1a-Bouwen
 - 09-2a Transitiefase

- 09-2b-Transitiefase-randeffecten
- 09-3a-Heracless
- 09-3b-Heracless-randeffecten
- 09-4a-Waterstof
- 09-4b-Waterstof-randeffecten
- 09-5a-CO2-afvoer-boten
- 09-5b-CO2-afvoer-boten-randeffecten
- 09-6a-IJM01
- 09-6b-IJM01-randeffecten
- 09-7a-katalytisch-filter
- 09-7b-katalytisch-filter-randeffecten
- 09-8-1a-saldering
- 09-8-1b-saldering-randeffecten
- 09-8-2a-saldering
- 09-8-2b-saldering-randeffecten
- 09-8-3a-saldering
- 09-8-3b-saldering-randeffecten
- 09-8-Memo-saldering
- 10-Geur
- 11-a-Veiligheid-referentie
 - 11-a-1-Bijlage-1-bedrijfsterrein
 - 11-a-2-Bijlage-2-Subselectie
 - 11-a-3-Bijlage-9-SMEZ
 - 11-a-4-Bijlage-10-Gasbalans
 - 11-a-5-PSUX-file.psux
- 11-b-Veiligheid-Heracless
 - 11-b-1-Bijlage-1-bedrijfsterrein
 - 11-b-2-Bijlage-16-SMEZ
 - 11-b-3-Bijlage-17-Gasbalans
 - 11-b-4-PSUX-file.psux
- 11-C-MRA
 - 11-c-1-MRA-EAF
 - 11-c-1-MRA-EAF-Bijlage-1
 - 11-c-1-MRA-EAF-Bijlage-3-1
 - 11-c-1-MRA-EAF-Bijlage-3-2
 - 11-c-1-MRA-EAF-Bijlage-3-3
 - 11-c-1-MRA-EAF-Bijlage-3-4
 - 11-c-2-MRA-DRP
 - 11-c-2-MRA-DRP-Bijlage-1
 - 11-c-2-MRA-DRP-Bijlage-3.1
 - 11-c-2-MRA-DRP-Bijlage-3.2
 - 11-c-2-MRA-DRP-Bijlage-3.3
 - 11-c-2-MRA-DRP-Bijlage-3.4
- 12-a-Wegverkeer
- 12-b-Toelichting-Verkeer
- 12-c-Excel-bestand
- 13-Nautische-veiligheid
- 14-Secundaire-stromen
- 15-Berekeningen-leefomgeving